



This part should only be installed by personnel who have the necessary skill, training and tools to do the job correctly and safely. Incorrect installation can result in personal injury, vehicle damage and / or loss of vehicle control.

Plan Ahead - Read All Instructions **BEFORE** installing part.

ADJUSTABLE CAMBER/CASTER SLEEVE - INSTRUCTION SHEET

CHEMISE DE CYLINDRE DE CARROSSAGE/CHASSE AJUSTABLE - INSTRUCTIONS D’INSTALLATION

CAMISA DE GRADUACIÓN AJUSTABLE DE LA COMBA O DEL ÁNGULO DE CAÍDA (CAMBER) /ÁNGULO DE AVANCE DELPIVOTE (CASTER) - INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN.

This part should only be installed by personnel who have the necessary skill, training and tools to do the job correctly and safely. Incorrect installation can result in personal injury, vehicle damage and / or loss of vehicle control.

Cette pièce doit être installée uniquement par du personnel possédant la compétence, la formation et les outils appropriés pour effectuer le travail correctement et de façon sécuritaire. Une installation incorrecte peut occasionner des blessures corporelles, des dommages au véhicule et/ou la perte de contrôle du véhicule.

Esta pieza sólo debe instalarse con personal que posea la experticia, entrenamiento y herramientas adecuadas para ejecutar el trabajo de manera correcta y segura. Una instalación errónea podría ocasionar lesiones personales, daños al vehículo / o pérdida de control sobre el vehículo.

INSTRUCTIONS

- Remove existing bushing. Install a **#23199** zero-degree sleeve and perform initial alignment to determine amount of camber and caster change needed.
NOTE: Use of a zero-degree sleeve will make it much easier to determine the correct caster/camber change needed.
- Refer to correct chart for vehicle.
- Find desired caster change needed, noting passenger and driver side and whether a positive or negative change.
- Find desired camber change needed noting positive and negative change.
- Intersection of these two readings will give letter code needed to give the desired change.

- Upper letter(s) are for inner sleeve adjustment and lower letter(s) are for installation reference point.
- Adjust inner sleeve with SPC wrenches **#74400** and **#74500** so selected upper letter(s) code from chart is lined up with slot in outer sleeve.
- Remove zero degree sleeve. Install new sleeve so selected lower letter(s) code from chart is aligned with slot in knuckle assembly. (Middle of pinch bolt)
- Make sure new sleeve is firmly seated, install snap ring, if equipped, and torque the pinch bolt to **55-65 ft-lbs (75-88 Nm)**.
- Adjust toe and recheck alignment.
Always check for proper clearance between suspension components and other components of vehicle.

INSTRUCTIONS

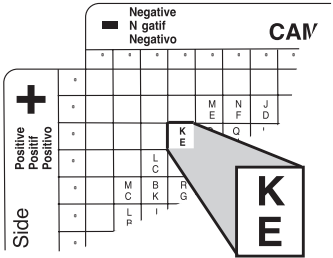
- Enlever le manchon existant. Installer un manchon zéro degré **#23199** et effectuer l’alignement initial pour déterminer l’ampleur de la modification nécessaire.
NOTE: L’utilisation d’un manchon à zéro degré facilitera grandement la détermination de la modification de l’angle de chasse et du carrossage nécessaire.
- Consulter le tableau correspondant à votre véhicule.
- Déterminer le changement de chasse nécessaire en notant le côté passager et le côté conducteur et en indiquant s’il s’agit d’un changement positif ou négatif.
- Déterminer le changement de carrossage souhaité en notant les changements positifs et négatifs.
- L’intersection de ces deux relevés donnera code lettre nécessaire pour obtenir changement souhaité.

- Les lettre(s) supérieure(s) correspond(ent) au réglage du manchon intérieur et les lettre(s) inférieure(s) correspond(ent) au point de référence de l’installation.
- Ajuster manchon intérieur à l’aide des clés SPC **#74400** et **#74500** de manière à ce que code des lettres supérieures sélectionné dans tableau soit aligné avec fente du manchon extérieur.
- Retirer manchon de degré zéro. Installer nouveau manchon de manière à ce que code de des lettre(s) inférieure(s) sélectionnée(s) dans tableau soit aligné avec fente de l’assemblage de mâchoire d’attelage. (Milieu du boulon de pincement).
- S’assurer que nouveau manchon est bien en place, installer le jonc si le véhicule en est équipé, et serrer boulon de pincement à **55-65 pieds-livres (75-88 Nm)**.
- Régler le pincement et revérifier l’alignement.
Toujours vérifier que l’espace libre entre les composants de la suspension et les autres composants du véhicule est correct.

INSTRUCCIONES

- Retire el casquillo existente. Instale un casquillo de 0 grados n° **23199** y realizar la alineación inicial para determinar el cambio necesario.
NOTA: Uso de un casquillo de 0 grados facilita considerablemente la determinación del cambio correcto de caída y avance.
- Consulte la tabla correspondiente a su vehículo.
- Localice el cambio de avance necesario, indicando el lado del conductor y del pasajero, así como si el cambio es positivo o negativo.
- Localice el cambio de caída necesario, indicando si es positivo o negativo.
- Intersección de estas dos lecturas proporcionará código de letras necesario para obtener cambio deseado.

- Letra(s) superior(es) corresponden al ajuste del casquillo interior y letra(s) inferior(es) al punto de referencia para instalación.
- Ajuste casquillo interior con las llaves SPC n° **74400** y n° **74500** de modo que código de letras superior(es) seleccionado en tabla quede alineado con ranura del casquillo exterior.
- Retire casquillo de 0 grados. Instale casquillo nuevo de modo que código de letras inferior(es) seleccionado en tabla quede alineado con ranura del conjunto de mangueta (centro del tornillo de apriete).
- Asegúrese de que nuevo casquillo quede firmemente asentado, instale el anillo elástico si lo lleva, y apriete el tornillo de apriete a un par de **55–65 ft-lb (75-88 Nm)**.
- Ajuste la convergencia (toe) y vuelva a comprobar la alineación del vehículo.
Compruebe siempre la holgura adecuada entre los componentes de la suspensión y el resto de componentes del vehículo.



Example Only!!!

‘K’ Upper Letter

‘E’ Lower Letter

Exemple seulement!!!

<< K >> Lettre supérieure

<< E >> Lettre inférieure

Únicamente a manera de Ejemplo!!!

<< K >> Letra Superior

‘E’ Letra Inferior

‘K’ Lined-up with slot in outer sleeve
Upper Letter

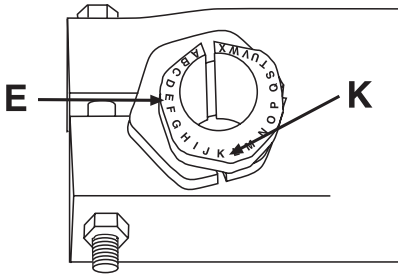
<< K >> est aligné avec gorge dans manchon d’étanchéité extérieure (lettre supérieure)

‘K’ Alineado con ranura del buje externo (Letra Superior)

‘E’ Lined-up with slot in axle
Lower Letter

<< E >> aligné avec gorge dans l’axe (lettre inférieure)

‘E’ Alineada con ranura en el eje (Letra Inferior)



Specialty Products Company®

4045 Specialty Place • Longmont, CO 80504 • (303) 772-2103 • Fax: (303) 772-1918 • www.specprod.com • Email: info@specprod.com

Toll Free Technical Hot Line: 1-800-525-6505 • For warranty information go to: www.specalignment.com/warranties

©2025 Niwot Corp. dba Specialty Products Co.® • Printed in U.S.A. • Form No. 24180INS • ECN #3702 • Rev. A

		Camber • Carrossage • Comba o ángulo de caída																			Positive Positif Positivo					
		-2.50°	-2.25°	-2.0°	-1.75°	-1.50°	-1.25°	-1.0°	-.75°	-.50°	-.25°	0	+25°	+50°	+75°	+1.0°	+1.25°	+1.50°	+1.75°	+2.0°	+2.25°	+2.50°				
+ Positive Positif Positivo	Ángulo de avance del pivote (caster) del Lado Izquierdo del Conductor	+2.50°							L-M E-F	M-N F-G	L F	M G	N H	L-M G-H	M-N H-I									-2.50°	- Negative Négatif Negativo	
		+2.25°					M E	N F	J D	P H	I D	J E	I E	J F	K G	L H	M I							-2.25°		
		+2.0°				L D	J C	I C	H B-C	G H	C D	H D	R J-K	H E	I F	J G	J G-H	N J						-2.0°		
		+1.75°			M D	I B	I-J B-C	H B	G-H B	G B	S-T J-K	G C-D	F-G C-D	G D-E	G E	H F	I G	J H	M J					-1.75°		
		+1.50°		N D	J B	H A	R G-H	G A	T I-J	T J	F B	E-F B-C	T L	F D	F-G E	G F	G-H F-G	H G	I H	L J				-1.50°		
		+1.25°	M C	P E	I A	H X-A	F-G X	F X	E-F X	U J-K	E A	E B	E B-C	E C-D	E-F D-E	T N	G F-G	H G-H	H-I H	J I	M K					-1.25°
		+1.0°	L B	J A	H X	G W-X	F W	E-F W	E W-X	D-E W-X	D X	D A	D B	D-E C	E D-E	E-F E	F F	G G	H H	I I	N L					-1.0°
		+75°	M-N B-C	K A	I X	G-H W	F V-W	E-F V	U-H I	V J	C-D W	W M	C W-X	C A	C-D C	V P	E-F O-P	T O-P	R-S O	H-I I	J J	L-M K-L				-75°
		+50°	M-N B	J X	H W	G V-W	F V	E U-V	U-H I	C-D U	C T	B S	A X	B B	B-C B	C-D D	D E-F	U P	T P	G H	H I	J J-K	K K			-50°
		+25°	N B	I W	R D-E	G V	E-F U	E T	D T	C S	B R	A P		A V	B B	W S	D F	E G	F H	S P	H I-J	I J	L L			-25°
		0°	M A	I-J W	H V	F-G U	T-U E-F	F T	D S	C Q	A M				A A	U W	D G	F H-I	T-U Q-R	S O	H J	P-Q O	M M			0°
- Negative Négatif Negativo	Chasse droite Côté chauffeur	-25°	L X	I V	H U-V	S D	F T	E S	D R	W G	B N	A J		A D	B E	C G	D H	E H-I	T R	G J	R P-Q	I K	N N		+25°	Chasse gauche Côté chauffeur
		-50°	K W	P B	H U	G T	T D	E R-S	C-D P	C O	B L	A G	B H	C I	C-D I	U-V U	I-J J	F G	H K	L J	O O				+50°	
		-75°	L-M W-X	J V	H T	G-H T	T C-D	R E	O-R	E P	V-W D	C M	K-L	A G	C-D V	U V	E-F J-K	F-G K	R-S I	L P	M-N N-O				+75°	
		-1.0°	N X	I U	H T	G S	F R	E-F Q	D-E P	D O	D N	D M	D L	D-E K-L	E T	E K	F K	G K-L	H L	J M	L N				+1.0°	
		-1.25°	M W	J U	H-I T	G-H S	F R	Q Q	E-F P-Q	E O-P	E N-O	E N	U U	U-V V	U U	G L	H M	I M	J M	N O					+1.25°	
		-1.50°		L V	J U	H S	G-H R-S	G Q	F P-Q	F P	T X	E-F N-O	F N	E-F M	T U	G M	R-S S-T	H M	J N	N P					+1.50°	
		-1.75°			M V	J T	I S	H Q	G Q	G P-Q	F G	G O-P	S-T V-W	G N	G-H N	H N	H-I N	I N	M P						+1.75°	
		-2.0°				N V	J S-T	J S	I Q	H Q	R V-W	H P	H O-P	H O	H-I O	I O	J O	L P							+2.0°	
		-2.25°					M U	L T	P V	J Q	I Q	I-J Q	I P	J P	N M	M Q									+2.25°	
		-2.50°								M-N T-U	M-N X-A	N T	M S	L R	M-N R-S	L-M Q-R									+2.50°	
				-2.50°	-2.25°	-2.0°	-1.75°	-1.50°	-1.25°	-1.0°	-.75°	-.50°	-.25°	0	+25°	+50°	+75°	+1.0°	+1.25°	+1.50°	+1.75°	+2.0°	+2.25°	+2.50°		
		Camber • Carrossage • Comba o ángulo de caída																			Positive Positif Positivo					

Part No. 24180 • Applications Adjustable Camber/Caster Sleeve for Ford

Ford 2WD *With pinch bolt-style bushings*

87-96 F150 2WD

88-97 Ranger 2WD

89-90 Bronco II 2WD

91-94 Explorer 2WD

92-12 E150 2WD

Mazda 2WD *With pinch bolt-style bushings*

91-94 Navajo 2WD

94-97 B-Series Pickup 2WD

Pièce no 24180 • Applications Manchon réglable de carrossage et de chasse pour Ford

Ford 2RM

Avec manchons de type boulon à pincement

87-96 F150 2RM

88-97 Ranger 2RM

89-90 Bronco II 2RM

91-94 Explorer 2RM

92-12 E150 2RM

Mazda 2RM

Avec manchons de type boulon à pincement

91-94 Navajo 2RM

94-97 Camionnette série B 2RM

Nº de pieza 24180 • Aplicaciones Casquillo ajustable de caída/avance para Ford

Ford 2WD (tracción en las dos ruedas)

Con casquillos de tipo tornillo de apriete

87-96 F150 2WD

88-97 Ranger 2WD

89-90 Bronco II 2WD

91-94 Explorer 2WD

92-12 E150 2WD

Mazda 2WD (tracción en las dos ruedas)

Con casquillos de tipo tornillo de apriete

91-94 Navajo 2WD

94-97 B-Series Pickup 2WD

Part No. 24180 • Applications Adjustable Camber/Caster Sleeve for Ford

Ford 4WD *With pinch bolt-style bushings*

90 (Late) Bronco II 4WD

90-97 Ranger 4WD

91-94 Explorer 4WD

Mazda 4WD *With pinch bolt-style bushings*

91-94 Navajo 4WD

94-97 B-Series Pickup 4WD

Pièce no 24180 • Applications Manchon réglable de carrossage et de chasse pour Ford

Ford 4RM *Avec manchons de type boulon à pincement*

90 (fin) Bronco II 4RM

90-97 Ranger 4RM

91-94 Explorer 4RM

Mazda 4RM *Avec manchons de type boulon à pincement*

91-94 Navajo 4RM

94-97 Camionnette série B 4RM

Nº de pieza 24180 • Aplicaciones Casquillo ajustable de caída/avance para Ford

Ford 4WD (tracción en las dos ruedas)

Con casquillos de tipo tornillo de apriete

90 (Late) Bronco II 4WD

90-97 Ranger 4WD

91-94 Explorer 4WD

Mazda 4WD (tracción en las dos ruedas)

Con casquillos de tipo tornillo de apriete

91-94 Navajo 4WD

94-97 B-Series Pickup 4WD

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

Camber
Carrossage
Comba o ángulo de caída

Positive
Positif
Positivo

Negative
Négatif
Negativo

Positive
Positif
Positivo

		Camber Carrossage Comba o ángulo de caída																Positive Positif Positivo		
		-2.0°	-1.75°	-1.50°	-1.25°	-1.0°	-75°	-50°	-25°	0	+25°	+50°	+75°	+1.0°	+1.25°	+1.50°	+1.75°	+2.0°		
+ Positive Positif Positivo	Driver Side Left Caster Chasse droite Côté chauffeur Ángulo de avance del pivote (caster) del Lado Izquierdo del Conductor	+2.0°								M G									-2.0°	+ Positive Positif Positivo
	+1.75°					M E	N F	J D	I D	J E	J F	K G	L H	M I					-1.75°	
	+1.50°				K C	O F	Q H	I C	H C	H D	R K	H E	I F-G	K H	L I				-1.50°	
	+1.25°			L C	J B	H A-B	G-H A-B	S I-J	F B	D F-B-C	S K-L	G E	H F	Q L	J H	K I			-1.25°	
	+1.0°		M C	K B	R F-G	G X	F U	J U-K	E A	E B	U M	F D-E	T N	G F	H G-H	O L	M K		-1.0°	
	+75°		L B	I X-A	R-S F-G	T H	E W	U J	V L	C W	D B	D E	E E	F F	G-H G-H	Q M-N	N L		-75°	
	+50°		J-K X-A	E E	G H	T G	D U	C U	V C	B V	C A-B	C C	D-E E	F G	S O	H-I I	J J		-50°	
	+25°		I-J W-X	R-S E	T F	U G	D T	C S-R				C D	V R	E S	P P	H-I I-J	K-L K-L		-25°	
	0°	M A	J W	H V	F T-U	E T	D S	B P				B D	D G	E H	T Q-R	R P	O O	M M	0°	
	-25°		I V	H U	F-G T	S E	V F	C P				C G-H	D E	I T	R R	Q Q	O-P O		+25°	
-50°		J V	H-I U	S C	F S	D-E Q	D P	C M-N	B J	C J	D J	E J	T S	Q K	R Q	P P		+50°		
-75°		N X	Q-A B	G-H S-T	F R	E E	P D	D N	D M	D L	U V	E K	T T	R-S I	L L-M	N L		+75°		
-1.0°		M W	J U	H S-T	G R	T B	F P-Q	U A	E N	E M	T U-V	F L	G I	Q R	K N	M O		+1.0°		
-1.25°			K U	J T	H R-S	H R	G Q	G P	F O	F N	S H	N I	J N	L O				+1.25°		
-1.50°				L U	K T	I R-S	H Q	R W	G O	H O	N-O	Q S-T	O R	K O				+1.50°		
-1.75°						M U	L T	O U	J R	J Q	J P-Q	J P	N R	M Q				+1.75°		
-2.0°										M S								+2.0°		
		-2.0°	-1.75°	-1.50°	-1.25°	-1.0°	-75°	-50°	-25°	0	+25°	+50°	+75°	+1.0°	+1.25°	+1.50°	+1.75°	+2.0°		
		Camber Carrossage Comba o ángulo de caída																Positive Positif Positivo		
		-2.0°	-1.75°	-1.50°	-1.25°	-1.0°	-75°	-50°	-25°	0	+25°	+50°	+75°	+1.0°	+1.25°	+1.50°	+1.75°	+2.0°		
+ Positive Positif Positivo	Passenger Side Right Caster Chasse droite Côté chauffeur Ángulo de avance del pivote (caster) del Lado Derecho del Pasajero	+2.0°																	-2.0°	+ Positive Positif Positivo
	+1.75°																		-1.75°	
	+1.50°																		-1.50°	
	+1.25°																		-1.25°	
	+1.0°																		-1.0°	
	+75°																		-75°	
	+50°																		-50°	
	+25°																		-25°	
	0°																		0°	
	-25°																		+25°	
-50°																		+50°		
-75°																		+75°		
-1.0°																		+1.0°		
-1.25°																		+1.25°		
-1.50°																		+1.50°		
-1.75°																		+1.75°		
-2.0°																		+2.0°		